

Il conferimento di un premio di L. 75.000

al prof. Antonio Berlese.

L'avvenimento che si compie domani a Udine è di quelli che, se interessano soprattutto l'ambiente agricolo, non devono passare inosservati ai non agricoltori e a tutti quanti seguono i nuovi progressi della scienza, oltreché interessarsi del progresso economico e morale di un Paese.

Si tratta di rendere onore ad uno scienziato che ha, a sua volta, onorato l'Italia: un entomologo che è conosciuto all'estero forse più che da noi, per avere scoperto un micido geniale di lotta contro la « Diapris pentagona » dei gelci, il quale ha permesso agli agricoltori di liberarsi del terribile parassita « senza nessuna spesa », valendosi di un nemico naturale della « Diapris », la Prospaltella, scoperta appunto dal Berlese a da lui diffusa.

In questo modo il Berlese, salvando la produzione dei gelci, ha salvato la nostra fiorente industria bacologica, e gli agricoltori friulani vogliono attestare al Berlese la loro riconoscenza, non soltanto a parole, ma in generale venendo fatto finora, ma col dargli un premio di L. 75.000, somma non certo corrispondente all'importanza economica della sua scoperta, ma abbastanza consistente per dimostrare a tutta l'Italia che i Friulani, popolo serio, lavoratore, allegro dei chiassi e dalle vane parole, sa fare il proprio dovere verso chi lo ha beneficiato.

L'esempio che il Friuli offre, è al tempo stesso una prova della potenza e della solidarietà dei produttori di bozzoli stretti intorno ai loro fiorentissimi Esicacoli cooperativi. Sono questi infatti che raccolsero l'iniziativa, e alla loro esistenza deve la sua esistenza la nostra esistenza condotta a buon esito. Agli esicacoli, si uniscono unanimi le altre istituzioni agricole cooperative e molti agricoltori privati.

Il premio in denaro sarà accompagnato da una pergamena, pregevole lavoro di Antonio Gasparini, e da una medaglia d'oro, dono della Federazione Agricola del Friuli, mentre un'altra medaglia d'oro darà l'Associazione Agraria Friulana.

La consegna personale del premio all'illustre scienziato si svolgerà alle 11, domani (domenica), nella magnifica sala del Palazzo della Provincia, gentilmente concessa dalla Commissione Reale. La cerimonia avrà carattere essenzialmente agrario: sono invitati a partecipare i sottoscrittori (enti o persone) e, in generale, tutti i produttori di bozzoli, cosicché anche quelli che non hanno dato o potuto dare il loro contributo, materiale, potranno almeno colla loro presenza, associarsi all'omaggio verso il prof. Berlese.

Seguirà un banchetto, in onore del festeggiato, all'Albergo d'Italia. Auguriamoci che il prof. Berlese, di Veneto, nativo di Padova, da famiglia originaria della parte del Livenza, e di cui Galarini, presso Salsile, in territorio Trevisano.

Tassa scambio sugli animali

La Camera di Commercio avverte che il Ministero delle Finanze, con circolare 3 giugno p. p., ha esteso al bestiame vacuno il sistema di riscossione della tassa scambi all'atto della macellazione. Pertanto, per le vendite di bestiame vacuno, ovino e suino, la tassa di scambio di una lira per cento è dovuta una volta, al momento della macellazione, giusta i seguenti criteri:

a) per la macellazione del detto bestiame qualunque sia il valore, se da parte di commercianti, industriali, negozianti, società esercenti l'industria agricola ed allevatoria, e gli allevatori a scopo commerciale e industriale;

b) per la macellazione del detto bestiame da parte di proprietari e coltivatori al fondo, quando il valore del bestiame di volta in volta macellato superi lire mille.

Le vendite dei bestiami suddetti che abbiano luogo prima o dopo la macellazione, tanto se effettuate dai privati proprietari e coltivatori di fondi, quanto se da essere fra commercianti ed industriali, non sono soggette a tassa di scambio.

La tassa di scambio sul detto bestiame sarà corrisposta dai proprietari del bestiame assieme alla tassa e ai diritti di macellazione dovuti ai Comuni, mediante l'applicazione delle marche doppie per gli scambi sulla medesima bolletta (madre e figlia) della tassa e dei diritti di macellazione. Le marche verranno applicate dallo stesso incaricato comunale.

Per le vendite di animali diversi dai vacchi, degli ovini e suini resta ferma l'applicazione della tassa di scambio all'atto della vendita, anche se questa vien fatta dai proprietari e coltivatori di fondi a commercianti ed industriali, quando l'importo di ciascuna vendita superi lire mille.

Nel caso di importazione di bestiame vacuno, ovino e suino vivo, la tassa di scambio sarà dovuta all'atto della macellazione, se il detto bestiame è importato già macellato (esclusa la carne congelata che è esente) e dovuta la tassa di scambio di lire 1 per cento al momento dell'importazione e nei modi normali.

Agli effetti della tassa osservasi che per bestiame macellato s'intende l'animale con o senza pelle, intero o diviso a quarti, e, mentre nella voce « carne » è esente da tassa di scambio, rientra soltanto la carne fatta a pezzi ed usata per macelleria.

PETROZZI liquida sotto costo

l'imposta sul consumo del vino

Riduzione di aliquota.

Indirizzo di Finanza del Friuli comunica:

Con R. Decreto, legge 23 maggio c. a. stata disposta, con effetto dal 1° luglio, la riduzione dell'aliquota generale sul consumo del vino da L. 20 a L. 15 per litro.

Tenuto presente che, a sensi degli articoli 2 e 22 dell'R. D. 12 luglio 1923 N. 1510, il momento generatore di tale tributo è rappresentato dalla vendita del vino da parte del produttore o del commerciante all'ingrosso, molti di cui, senza che i consumatori od i rivenditori al minuto, oppure del consumatore direttamente, dagli stessi produttori o commercianti all'ingrosso, ne consegue che la « compensazione aliquota » entra in applicazione in rapporto al vino ven-

duto o comunque consumato a far tempo dal 1° luglio 1924; mentre che il vino venduto o consumato entro il biennio maggio-giugno deve sottostare all'imposta di L. 20 per ettolitro, ed in tale misura deve essere eseguito il versamento dell'imposta medesima dai produttori e commercianti all'ingrosso alla scadenza scadenza 1-5 luglio 1924.

La risposta del Provveditore agli Studi al nuovo Ministro della P. I.

Al saluto rivolto da S. E. il Ministro della Pubblica Istruzione, il Provveditore agli Studi della Venezia Giulia ha risposto col seguente telegramma.

S. E. Ministro Istruzione

ROMA

A nome maestri ogni ordine scuole ed istituti e funzionari tutti ringraziano gradito saluto che Eccellenza Vostra si è compiaciuta rivolgerci. Vostra Eccellenza può fare sicuro assegnamento sul lo spirito disciplina e sul fervore di intenti e di propositi funzionari di questo Provveditorato a benemerita classe magistrale friulana e giuliana che ha tradizioni superbo mai smentite di italianità e di alto senso propria missione educativa.

Gradisce Vostra Eccellenza mio personale devoto omaggio.

Provveditore REINA.

Nuovo ingegnere

In questi giorni ha conseguito, con splendida votazione, la laurea di ingegnere industriale all'Università di Liegi, il giovanissimo concittadino Mario Facchini, figlio dell'ing. Carlo.

Il nuovo ingegnere, al quale nulla altro auguriamo se non di continuare le patrie tradizioni di intelligente e fattiva operosità, l'anno venturo perfezionerà i suoi studi a Grenoble per ottenere anche la laurea di ingegnere elettrotecnico.

Il « Giornale del Friuli » mentre invia i suoi saluti al nuovo ingegnere, si associa cordialmente alla legittima soddisfazione del padre.

I funerali di un valoroso soldato d'Africa

Ieri sera, alle ore 17, seguì l'accompagnamento funebre della salma del valoroso caporal maggiore Pietro Fanna, nostro concittadino, partito, come abbiamo già pubblicato, combattendo da prode in Tripolitania.

Sul piazzale interno della Stazione, dalla parte dei treni in arrivo, era riunito un discreto numero di persone che si disposero subito in corteo.

Precedeva la Croce con un sacerdote. Il feretro, avvolto nella bandiera tricolore, era trasportato dall'autocarro.

Tenevano i cordoni quattro amici della famiglia. Fiancheggiavano l'autocarro funebre soldati di cavalleria.

Sul feretro posavano le insegne del grado e le medaglie dell'Estinto e una grande corona di fiori freschi, inviata dalla signorina Vittoria Fanna.

Seguivano l'autocarro rappresentanze, con bandiera, delle Madri e Vedove dei Combattenti, nonché alcune signore in gramaglie ed altre persone.

Il mesto corteo, dalla Stazione ferroviaria scavalò direttamente al Cimitero.

Alla signorina Vittoria Fanna, che, sebbene addolorata, va attenta del suo congiunto caduto in difesa della bandiera nazionale, rinnoviamo le nostre più sentite condoglianze.

BOLLETTINO GIORNALIERO

del SERVIZIO METEOROLOGICO DI UDINE

Venerdì 4 luglio 1924.

Pressione a 0° 752,2

Pressione al mare 752,2

Temperatura 25,2

Umidità (0-100) 73

Vento direzione 0

Velocità (0-10) 2

Stato del tempo bello

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 30,5

Temperatura minima: 19,7

Acqua caduta: mm. 0,0

Situazione isobarica: europea e ore 3.

Pressione massima: 763, Medio Tirreno

Pressione minima: 738, sul Golfo di

Instabilità del tempo: prossima 24 ore

Venti deboli in prevalenza occidentali;

cielo vari; temperatura aumentata.

CRONACA SPORTIVA

La Villa Rappa del Giro di Francia

BOTTICCHIA E' SEMPRE PRIMO.

SPEGNERE DE LUXON.

Questa mattina con tempo magnifico

alle ore 4 sono partiti i 65 concorrenti

del Giro ciclistico di Francia per la

settima tappa. Una folla considerevole ha

fatto ai corridori una entusiastica ovazione.

PERPIGNAN.

Ecco l'ordine d'arrivo: 1. Botticchia,

2. Thy, 3. Alancourt, giunti in gruppo

alle 17.40. 4. A. Prantz, 5. Brunero, 6.

Aymo, giunti in gruppo alle 17.44.

Rassegna Commerciale

MEDIA DEI CAMBI.

MILANO, 4. — (per telegrammi).

Francia 119 — Svizzera 416 — Londra

101,10 — America 23,34 — Berlino (cambio oro) 5,60 — Vienna 0,033 — Roma

Spigolature

Esaminando i dati della produzione agricola dell'Egitto nell'anno 1923, riguardo alla produzione cotoniera, che è la più importante di quella regione, si nota che la produzione è stata più abbondante per il cotone a fibre corte di quella che non sia stata quella del cotone a fibre lunghe. Ciò ha pensato al serio pericolo che l'Egitto corre, data la concorrenza dei paesi stranieri dove si cerca sempre più di coltivare il cotone a fibre lunghe. La coltura del riso, dopo alcuni anni di stasi, ha potuto essere ripresa su larga scala, grazie ad una piena ispirazione del Nilo Azzurro. Però l'influenza delle annate precedenti si è fatta sentire, sono ancora scarse le sementi, che ha impedito una più forte produzione. Le tradizioni meccaniche cominciano ad affermarsi nell'opera di spianamento dei terreni ed è probabile che daranno buoni risultati. La viabilità è stata migliorata, il cannuale va diminuendo a profitto del carrello, e cominciamo a diffonderci le automobili.

Si è cominciato a piantare alberi lungo le vie ed i canali: sembra che questo movimento di arboricoltura stia estendendosi. La coltura del suolo invece è ancora praticata con mezzi primitivi e rende assai meno di quello che potrebbe. Le aziende grandi lottano contro la difficoltà di trovarsi la mano d'opera: il Fellah resta attaccato al suo pezzo di terra e non emigra nemmeno da provincia a provincia.

Pochissimi studiano anche oggi è la questione della possibilità di irrigare estensioni maggiori di territorio con le acque del Sudan: il problema è tecnico e politico; da esso dipende l'avvenire dell'Egitto, pure poco si è fatto per risolvere questa questione. Si è invece fatto di più per risolvere il problema del drenaggio delle acque, che tuttora, in parte dell'Egitto, è suscettibile di miglioramenti. Il Governo si è inoltre interessato di aumentare le colture industriali, promuovendo la coltivazione del lino e del ricino.

Lo specchio d'acqua del Tanganika (a 786 m.) si estende fino a 321 di latitudine Sud. Al di là, il fondo della fossa emerge, ma fu interamente livellato da notevoli depositi lacustri recenti: esso forma il piano nel quale scorre il basso Rusizi. Questo piano si eleva lentamente fino verso 1160 m., che raggiunge alla sua estremità settentrionale a 2° 30'.

Lo specchio d'acqua del Tanganika occupa tutta la larghezza della fossa; le sue rive sono rettilinee ed alquanto frastagliate. La folla del Tanganika si è formata sul grande Graben per uno scavamento tardivo, posteriore alle emissioni vulcaniche del Kivu.

La rete paludosa della soggia della valle del Rusizi era anticamente verso Nord fuggita da una larga valle. Più tardi la valle fu approfondita, poi invasa dalle acque del lago Kivu ed in parte riempita da alluvioni. Infine vi fu cattura da parte di un affluente torrente del Tanganika. Il secondo tronco è dunque il vero emissario del lago Kivu.

Il lago Kivu (m. 1460) differisce essenzialmente dal Tanganika per la sua situazione, molto frastagliata e per le numerose isole. Il lago Kivu è un lago di sbarramento; le acque ricoprono un antico bacino fluviale. La barriera di Virunga non ha creato il lago Kivu, ma lo ha separato dal lago Alberto; col quale formava prima un solo ed unico specchio di acqua lacustre. Il lago Alberto non occorre più, ai piedi dell'Hors occidentale, che una piccola parte dell'immensa pianura alluvionale, che si rialza al Sud e all'Est e presenta una orografia di terrazze lacustri antiche. Le alluvioni della pianura sono ricoperte dalle colate recenti della barriera di Virunga.

Oggi la fotogrammetria compiendo un audace passo innanzi, è stata applicata alla « fotografia » dall'aereo, della quale è quindi possibile trarre il documento fotografico, colla maggiore precisione di dati metrici, con ricchezza di particolari e speditezza. Fra le varie soluzioni del problema e i diversi strumenti costruiti, meritano speciale menzione quelli del prof. Ruggeri e quelli del tenente italiano Nistri. I quali, ambedue, presentano un notevole grado di praticità.

Sarebbe, oltremodo, interessante esaminare e discutere dettagliatamente i particolari degli apparecchi e il modo col quale il terreno viene riprodotto nelle carte aerofotogrammetriche. L'esa-

me varrebbe certo il convincere che la riproduzione aerofotogrammetrica rappresenta oggi il procedimento perfetto per eccellenza e merita perciò di essere divulgata ed applicata anche in Italia.

Orario ferroviario

Linea Udine-Trieste.

Partenze: ore 5.40 — 5.50 — 10.30 (diretto) — 13.30 — 17.45 (Reno e Gorizia).

Arrivi: ore 7.2 (da Gorizia) — 8.30 — 11.30 — 16.35 (diretto) — 22.35.

Linea Udine-Venezia.

Partenze: ore 2 (diretto) — 5.35 — 7.10 fino a Pordenone — 9.10 — 11.45 (diretto) — 16.35 — 20 (diretto).

Arrivi: ore 4.5 (diretto) — 7.42 da Pordenone — 9.30 — 11.51 (diretto) — 18 — 17.57 (diretto) — 23.3.

Linea Udine-Torino.

Partenze: ore 2.25 — 9.45 (diretto) — 12.10 (*) — 17.50 (diretto) — 19.45.

Arrivi: ore 1.15 — 7.35 — 11.30 (diretto) — 15.55 (*) — 19.40.

(*) Dal 16 giugno al 15 ottobre.

Linea S. Giorgio Nogaro-Ovissiano.

Partenze: ore 5.20 (per Grado) — 6.20 — 8.40 (per Grado) — 10.15 — 19.

Arrivi: ore 7.37 — 13.17 — 18.30 — 23.12 (da Grado).

Linea Udine-Cividale.

Partenze: ore 2.25 — 12 — 17 — 20.5.

Arrivi: ore 7.40 — 10 — 14 — 19.15.

Nelle domeniche, o giorni festivi, ritornano dallo Stadio, anno a nuovo, avviati verranno attivati i seguenti treni.

Partenze da Udine: ore 14.45 — 22.

Arrivi a Cividale: ore 15.15 — 23.30.

Partenze da Cividale: ore 21 — Arrivo a Udine: ore 21.30.

Ferrovie Udine-Darago.

Partenze da Cividale: ore 9.40 — 13.10 — 18.30 — Arrivi a Caporetto: ore 13.10 — 14.45 — 20.6.

Partenze da Caporetto: ore 5 — 11.30

15.45 — Arrivi a Cividale: 6.40 — 12.10 — 18.25.

Linea Carnia-Villa Santina.

Partenze dalla Staz. Carnia: ore 6.40 — 11 — 13.40 (*) — 15.35 — 19.

Arrivi a Tolmezzo: ore 7.01 — 11.21 — 15.01 — 16.01 — 19.21.

Partenze da Tolmezzo: ore 7.01 — 11.21 — 15.01 — 16.01 — 19.21.

Arrivi a Villa Santina: ore 7.29 — 11.49 — 16.29 — 17 — 19.40.

Partenze da Villa Santina: ore 7.55 — 8 — 9.35 — 13.15 (*) — 11.25.

Arrivi a Tolmezzo: ore 5.51 — 9.18 — 9.51 — 14.02 — 17.51.

Partenze da Tolmezzo: ore 5.51 — 9.51 — 14.05 — 17.54.

Arrivi alla Staz. Carnia: ore 8.15 — 10.15 — 14.25 — 18.15.

(*) Si effettuano dal 15 giugno al 15 ottobre.

NB. — Tutti i treni sono in coincidenza a Per la Carnia con i treni della Ferrovia dello Stadio.

Linea Udine-Lignano.

Partenze da Udine: ore 6.20 — S. Giorgio Nog. autocarro, ore 7.40 — Mar. autocarro, ore 8.30.

Ritorno da Lignano: ore 16 — da Marano: ore 16.50 — da S. Giorgio Nog. ore 17.25.

Due corse nei giorni festivi in coincidenza coi treni in arrivo a S. Giorgio, al mezzogiorno.

LINEA UDINE - LIGNANO

Servizio cumulativo auto e motocicletta Via Pracecchio.

Partenze Udine: ore 6, Via Cavallotti (angolo Piazza Garibaldi).

Arrivo Lignano: ore 8.15.

Ritorno a Udine: ore 20.15.

Ferrovie Val Degana.

Partenze da Conegliano: ore 4.35 — 6.45 — 12.40 (*) — 1.15.

Arrivi a Villa Santina: ore 5.20 — 7.30 — 13.35 (*) — 17.10.

Partenze da Villa Santina: ore 5.25 (*) — 7.35 — 14.35 (*) — 19.45.

Arrivi a Conegliano: ore 6.30 (*) — 10 — 15.30 (*) — 20.50.

(*) Scoppiò la domenica nei mesi di giugno, settembre e ottobre.

(*) Si effettua il lunedì, giovedì e sabato.

Linea Udine-S. Daniele.

Partenze da Udine: ore 6.15 — 12.15 — D. 13.50 — 18.30 (per Fagnana) (*).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.40 — 13.40 — D. 16.55 — 19.55.

Partenze da S. Daniele: ore 6 — D. 9 — 14 — 18.

Arrivi a Udine: ore 7.25 — D. 9.35 — 15.25 — 19.25 — 22.10 (da Fagnana) (*).

(*) I treni in partenza da Udine alle ore 20, per Fagnana, in arrivo alle 20.54, da Fagnana alle 21.45, in arrivo a Udine alle 22.10, si effettueranno soltanto nei giorni festivi.

Nei giorni festivi viene attivata anche alle mattina un treno in partenza da Udine alle ore 9.30 per Fagnana, ritorno a Udine alle 11.30.

Linea Udine-Tricesimo.

Partenze da Udine: ore 7.30 — 9.10 — 9.40 — 10.10 — 11.10 — 12.35 — 13.55 — 14.55 — 15.25 — 16.35 — 17.25 — 18.25 — 19.25 — 20.5.

Arrivi a Udine: ore 7.14 — 8.44 — 9.44 — 10.34 — 11.44 — 12.54 — 13.59 — 14.59 — 15.59 — 16.59 — 17.59 — 18.59 — 19.59 — 20.59.

Nelle domeniche e negli altri giorni festivi sono istituiti i seguenti treni speciali.

Partenze da Udine: ore 11.15 — 22.35.

Partenze da Tricesimo: ore 11.50 — 23.18.

Travolta del But.

Partenze da Paluzza: ore 4.30 (*) — 6.20 — 9.45 (*) — 16.

Arrivi a Tolmezzo (Ferrovia): ore 5.35 (*) — 7.25 — 10.50 (*) — 17.5.

Partenze da Tolmezzo (Ferrovia): ore 6 (*) — 13.20 — 18.10 — 19.30 (*).

Arrivi a Paluzza: ore 9.15 (*) — 13.25 — 19.25 — 20.45 (*).

(*) Si effettua il lunedì, giovedì e sabato.

(*) Si effettua il giovedì. Dal 1° ottobre giornaliero.

LINEA AUTOMOBILISTICA

Udine - Milano - Onigo - GORIZIA - Udine - Udine.

Partenze da Udine: ore 17 — Arrivo a GORIZIA: ore 20.

Partenze da GORIZIA: ore 6.15 — Arrivo a Udine: ore 9.

Linea automobilistica Carnia-Udine.

Partenze da Gemona: ore 7.30.

Partenze da Udine: ore 17 (Albergo Friuli).

Tricesimo - Tarcento - Veduggia.

(*) Partenze da Tarcento: ore 7.45 — 9.45 — 12 — 14 — 16 — 18.

(*) Partenze da Tricesimo: ore 8.45 — 10.45 — 13 — 15 — 17 — 19.